



## T8 Ablassen

### 1 Ablassen

Ablassen einer schweren Last (Trage, evtl. mit Tragenbegleitung)

- gezeigt werden muss die Arbeit mit der Operer-Platte
- Zwei Ankerpunkte
- Totmannsicherung: Hintersicherung mit HMS, Prusik, etc.
- zusätzliches Sicherungssystem ist Pflicht

Ablassen einzelner handlungsfähiger Personen oder von Schleifsäcken

- mit HMS (Seilkrangeln!) oder Abseilgerät ablassen ist erlaubt.
- eine Totmannsicherung oder ein zusätzliches Sicherungssystem ist wünschenswert, aber nicht Pflicht.

stabile Handschuhe, die vor Verbrennungen durch Seilreibung schützen, sind Pflicht (keine einfachen Gummihandschuhe)

### 2 Bedienung der Operer-Platte

- Zum Blockieren der Bremsfunktion immer mit Schleifknoten arbeiten
- Beim Ablassen mit der Bremsfunktion entweder mit Prusik-Knoten oder HMS hintersichern
- Umbau von blockierter Bremsfunktion zur Rücklaufsperrung:
  - Das Seil muss mit Schleifknoten blockiert sein
  - das Lastseil mit Flaschenzug entlasten und diesen blockieren
  - ankernahen Karabiner entfernen
  - Seil drehen, um danach den Karabiner auf der anderen Seite wieder einzuhängen.
  - ankerfernen Karabiner aushängen
  - die Blockierung testen
  - den Flaschenzug langsam entlasten
- Umbau von Rücklaufsperrung zur blockierten Bremsfunktion:
  - sinngemäß umgekehrt

### 3 Sicherungssystem

- Das Sicherungssystem besteht aus einem dynamischen Seil und HMS-Sicherung.
- es muss separat aufgebaut werden (eigener Fixpunkt, eigene Bedienung)
- Das Seil ist direkt (ohne Umlenkungen und Zwischensicherungen) und möglichst zentral an der Last befestigt
- Totmannsicherung (z. B. Prusik) darf gezeigt werden, ist aber nicht Pflicht, da bei ungünstiger Bedienbarkeit die Gefahr eines Durchhangs zu groß ist.
- stabile Handschuhe, die vor Verbrennungen durch Seilreibung schützen, sind Pflicht (keine einfachen Gummihandschuhe)